



Enhanced physical internet-compatible
earth-friendly freight transportation answer



eP|center

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861584



So schnell wie ein Flugzeug – so bequem wie ein ICE

Im traditionellen Hochgeschwindigkeitsverkehr geht mehr als 80% der Energie durch Luftreibung „verloren“. Hyperloop hingegen „fliegt“ bis zur Schallgeschwindigkeit mit minimalem Energieverbrauch in einer Röhre.

Im Labor der HS Emden/Leer werden Systemkomponenten (Vakuumtechnik, Sensorik, Automatisierung, Fahrzeug) in einer Stahlröhre (L = 26m, \varnothing = 1,65m) entwickelt und getestet. Mit internationalen Partnern wird die Hyperlooptechnologie intermodal im EU-Projekt eP|center evaluiert.

Gemeinsam nachhaltige Mobilität entwickeln

Neue Ansätze der Zusammenarbeit zu nachhaltiger Mobilität werden in diesem deutsch-niederländischen Transferzentrum innerhalb der Hochschule sowie mit externen Partner*innen entwickelt, evaluiert und etabliert.

Umgesetzt werden soll dies u.a. durch niederschweligen Zugang zu Kompetenzen und der Infrastruktur der Hochschule in gemeinsamen Projekten. Die Entwicklung innovativer Mobilitätstechnologien, Energiebereitstellung für nachhaltige Mobilität sowie nachhaltige Mobilitätskonzepte stehen dabei zunächst im Fokus.

As fast as an airplane – as comfortable as an ICE

In traditional high-speed transport, more than 80% of the energy is „lost“ through air friction. Hyperloop „flies“ up to the speed of sound with minimal energy consumption in a tube.

In the laboratory of HS Emden/Leer, system components (vacuum technology, sensor technology, automation, vehicle) are developed and tested in a steel tube (L = 26m, \varnothing = 1.65m). Together with international partners, the Hyperloop technology is being evaluated intermodally in the EU project eP|center.

Developing sustainable mobility together

In this German-Dutch transfer center, new approaches to cooperation on sustainable mobility are developed, evaluated and established within the university and with external partners.

This is to be implemented, among other things, through low-threshold access to competencies and the infrastructure of the university in joint projects. The initial focus lies on the development of innovative mobility technologies, energy supply for sustainable mobility, and sustainable mobility concepts.

Hochschule Emden/Leer | Institut für Hyperloop Technologie

Ansprechpartner: Prof. Dr. Walter Neu
Constantiaplatz 4 | 26723 Emden
Tel.: +49 4921 807-1385
Mail: walter.neu@hs-emden-leer.de
Web: www.hs-emden-leer.de